





BSG Invest GmbH - Официальный дистрибьютор компании TOTAL ACS Stolpestr. 4
D-50765 Köln / Германия
Tel.: +49-221-569 33430
Fax: +49-221-8282 3908
Mob.: +49-172-6407034
E-Mail: info@bsg-invest.com
Web: www.elitefuel.ru



ELF FUELS - топливо для авто и мотоспорта

| | Двигатель | | Соответствие FIA/FIM | Марка топлива | Кислород, % | MON | RON | Характеристики |
|----|--------------------------------|----------------------------|-------------------------|------------------|-------------|------|-------|---|
| 1 | Турбированный | 4-тактный | | Turbo Evo | 3,5 | 88,6 | 101,7 | Обеспечивает высокую производительность двигателя и защиту от детонации, что позволяет увеличить степень сжатия. |
| 2 | | | FIA | Turbo REF | 3,6 | 86,0 | 101,4 | Новый вид топлива, разработанный в 2016 году. Благодаря оптимальному подбору состава увеличивается скорость сгорания и повышается детонационное сопротивление, что гарантирует большую мощность на низких и высоких оборотах двигателя. |
| 3 | Турбированный и атмосферный | 4-тактный (2-т см. TDS) | | Perfo 105 | 16,5 | >97 | >110 | Этот бензин призван обеспечить максимальную производительность атмосферных и турбированных двигателей. |
| 4 | | | | Race 102 | 3,7 | >88 | >102 | Универсальное топливо, разработанное в 2015 году, обеспечивает значительный прирост мощности и производительности двигателя не требуя его дополнительных настроек (настройки двигателя такие же, как и для 98-го бензина). |
| 5 | | | FIA | Core 50 | 3,6 | 88,5 | 101,7 | Универсальное топливо, разработанное в 2018 году, обеспечивает значительный прирост мощности двигателя, имеет высокую антидетонационную стойкость. |
| 6 | | | FIA + CIK | LMS | 2,6 | 89,6 | 101,6 | Обеспечивает значительный прирост мощности и производительности двигателя, сохраняя при этом простоту и легкость его настройки. Применим также для использования в серийных автомобилях. |
| 7 | | | FIA | WRF | 2,6 | 89,5 | 101,5 | Обеспечивает значительное повышение производительности двигателя, в особенности во время фаз разгона. |
| 8 | | | GT FIA | CM G2 | 3,5 | 89,9 | 103,5 | Это топливо E10, содержащее 10% биоэтанола 2-го поколения. Его характеристики аналогичны LMS, хотя соотношение воздух/топливо более гомогенное, что улучшает процесс сгорания. |
| 9 | | | | Perfo 100 | 0,0 | >97 | >107 | Это версия PERFO 105 без содержания кислорода. Обеспечивает существенный прирост производительности. |
| 10 | | | ETHANOL | ELF E85 | 32 | >90 | >104 | Топливо с высоким содержанием этанола и кислорода и повышенной теплотой сгорания. |
| 11 | Атмосферный автомобильный | 4-тактный | FIA | ATMO RC | 2,35 | 88,5 | 98,0 | Топливо, разработанное в 2014 году. Произведен на основе опыта ELF в Формуле-1 и специально разработан для атмосферных 4-тактных двигателей. Позволяет получить максимальную мощность атмосферного двигателя на средних и высоких оборотах. |
| 12 | | | | Atmo Max | 3,6 | 86,9 | 101,7 | Имеет высокую скорость сгорания и обеспечивает оптимальную производительность и высокую мощность двигателя. |
| 13 | Атмосферный | 4-тактный | FIM | 4S FIM EVOX | 3,6 | 89,5 | 101,6 | Имеет высочайшую производительность. Отличная скорость сгорания при больших оборотах. |
| 14 | мотоциклетный | | FIM | MOTO2 FIM | 2,7 | 88,5 | 101,0 | Постоянство в настройках и высокий прирост мощности. |
| 15 | 2-тактный | 2-тактный | FIM 2T | MITS 46 | 2,6 | 89,7 | 101,5 | Модернизированная версия MITS 42, требует более точной настройки. |
| 16 | HISTORIC | 4/2-тактный | | Atmo Vint | 1,6 | 93,0 | 105,0 | Предназначен для двигателей, обычно использующих этилированный бензин. Обеспечивает высокую скорость сгорания. |
| 17 | | | | AVSP 11 VS | 2,5 | >95 | >107 | Благодаря высокому октановому числу, имеет отличные антидетонационные свойства. Оптимизирует работу двигателей, которые обычно используют высокооктановый этилированный бензин. |
| 18 | DIESEL | | FIA | GRT3 | | | | |
| 19 | | | | C140 | | | | |

ELF HTX - смазочные материалы для авто и мотоспорта

| | | Двигатель | Вязкость | Марка | Упаковка | Характеристики |
|----|----------------------------------|-----------------|----------|--------------------------------|-------------------|---|
| 1 | | Авто 4 такта | | HTX 830 | 3 канистры х 5л | |
| 2 | Моторные масла 100% Synthetic | | 0W-40 | HTX 840 | 3 канистры x 5л | Предлагают высокий уровень защиты и повышение мощности двигателя. |
| 3 | | | 5W-50 | HTX 850 | 3 канистры х 5л | Обеспечивают оптимальную работу двигателя при длительных нагрузках. |
| 4 | | | 10W-60 | HTX 860 | 3 канистры х 5л | обеспечивают оптимальную работу двигателя при длительных нагрузках. |
| 5 | | Мото 4 такта | 0W-20 | HTX 3820 | 18 канистр х 1л | |
| 6 | | | 0W-30 | HTX 3830 | 18 канистр х 1л | Произведены на основе опыта ELF в MotoGP. Обеспечивают максимальную мощность двигателя. |
| 7 | | | 5W-30 | HTX 3835 | 18 канистр х 1л | Todanocio domeno. |
| 8 | | 2 такта | SAE 50 | HTX 909 | 18 канистр х 1л | Благодаря превосходной теплостойкости и антиокислительным свойствам, сохраняет свои качества при высоких эксплуатационных температурах. Создано специально для картов и мотокросса. |
| 9 | | | SAE 50 | HTX 976+ | 18 канистр х 1л | Модернизированная версия HTX 976 |
| 10 | Трансмиссионные масла | | 75W-80 | HTX 725 | 3 канистры х 5л | Произведено на основе разработок и опыта ELF в Формуле-1. Предназначено для сведения к минимуму потери мощности в трансмиссии. |
| 11 | | | 75W-90 | НТХ 735 3 канистры х 5л | | Прекрасный компромисс между производительностью и надежностью. |
| 12 | | | 75W | HTX 740 | 18 канистр х 1л | Разработано специально для картингов и мотоциклов с отделенными коробоками передач. |
| 13 | | | 80W-140 | HTX 755 | 3 канистры х 5л | Имеет длительный срок службы. Идеально подходит для гонок на длинные дистанции. |
| 14 | Тормозная жидкость | | DOT 4 | HTX 320 | 12 канистр х 0,5л | Предназначена для интенсивного торможения при экстремальных температурах. Возможно использование практически во всех тормозных системах, со всеми классическими уплотнениями. |
| 15 | Смазка | | | HTX 420 | 12 канистр х 1 кг | Изначально разработана для Формулы-1. Позволяет значительно уменьшить трение и имеет длительный срок службы. Предназначена для смазки внутренних и внешних деталей трансмиссии. |